

Alle gestelde vragen tijdens informatiebijeenkomsten Pekelder Hoofddiep (juni/juli 2023)

Tijdens de informatiebijeenkomsten hebben inwoners vragen gesteld aan de gemeente over het Pekelder Hoofddiep. Omdat vragen soms vaker zijn gesteld hebben we geprobeerd om die te bundelen. Daardoor kan het zo zijn dat uw letterlijke vraag er niet bij staat. We hebben geprobeerd om de vragen en antwoorden zo op te schrijven dat het herkenbaar is voor de inwoners die de vragen hebben gesteld en ook te begrijpen voor inwoners die niet bij de bijeenkomsten aanwezig waren.

>Budget en subsidies

Wordt er onderzoek gedaan naar de kosten van alle bruggen? Welk budget is er?

Er is 15 miljoen voor het vervangen en renoveren van bruggen en beschoeiingen in de komende 60 jaar. Jaarlijks is hiervoor 500.00 euro beschikbaar.

Tijdens de raadsvergadering van 6 juli werden de jaarrekening en kaderbrief besproken. Toen bleek er een financiële meevaller voor de gemeente te zijn. Waarom wordt een deel van dit geld niet geïnvesteerd in onderhoud en nieuwbouw van de bruggen?

Er is inderdaad een financiële meevaller in de jaarrekening (vijf miljoen) en de kaderbrief (anderhalf miljoen) die in dezelfde vergadering zijn besproken. Dit gemeenteraad moet nog beslissen waaraan dit geld wordt besteed. De gemeenteraad heeft op dit moment nog niet aangegeven of een deel van dit geld wel of niet naar de bruggen gaat

Eerst werd alleen gekeken naar een oplossing voor de bruggen. In december 2022 besloot de gemeenteraad om een plan te maken voor de bruggen én het Pekelder Hoofddiep. Is het budget hetzelfde gebleven en moet daar nu meer voor gebeuren?

Gemeente Pekela maakt een plan voor de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Dit plan gaat behalve over de bruggen ook over de oevers, wegen en voorzieningen. Voor die extra onderdelen is er apart budget.

Als de provincie wil dat het diep bevaarbaar blijft, betalen zij dan ook mee? Kan de gemeente ook subsidies aanvragen voor het onderhoud aan de bruggen?

In het verleden zijn er afspraken gemaakt dat het diep bevaarbaar moet blijven en dat de gemeente hiervoor verantwoordelijk is. Het kan zijn dat onderhoud aan een brug van de gemeente past binnen een plan van de provincie of het rijk op het gebied van recreatie, cultuur of toerisme. In dat geval kan de gemeente wel subsidie aanvragen.

>Bevaarbaarheid van het Pekelder Hoofddiep

Moet het Pekelder Hoofddiep bevaarbaar blijven?

Het Pekelder Hoofddiep is onderdeel van een vaarroute. De provincie heeft aangegeven dat ze dit niet wil veranderen. In het verleden zijn hier afspraken over gemaakt. De gemeente wil daar niet zomaar van afwijken. Ook heeft het Rijk een plan opgesteld met alle waterschappen. Daarin staat dat alle vaarroutes die er nu nog zijn moeten blijven. Deze vaarroutes staan hier:

waterrecreatienederland.nl/kennisbank/basisvisie-recreatietoervaart-nederland-2020-2025

Waarom bevaarbaarheid behouden als er toch nooit boten langs komen?

Al jarenlang komen er niet veel boten door Pekela, doordat er een aantal gebreken zaten in de vaarroute. Zo is er de laatste jaren veel onderhoud geweest aan bruggen die op de route lagen. Dit heeft ervoor gezorgd dat veel boten niet door de bruggen heen konden. Daarnaast heeft de bevaarbaarheid ook invloed op de waterkwaliteit en gaat het dichtslibben en stankoverlast tegen. Bovendien, is het bevaarbaar houden van het Pekelder Hoofddiep een verplichting volgens de verordening met de provincie en afspraken die zijn gemaakt met het Rijk en andere gemeentes. Daarom willen we nu juist nadenken over de kansen die een bevaarbaar diep biedt

Waarom laat de gemeente niet los dat het diep bevaarbaar moet blijven? Willen Pekelders wel boten door het diep? Wordt er bij inwoners een eerlijke peiling gedaan of zij voorstander zijn van een bevaarbaar diep?

Het rijk en de provincie hebben aangegeven dat het diep bevaarbaar moet blijven en de gemeente moet ervoor zorgen dat het diep bevaarbaar blijft. Een bevaarbaar diep biedt ook kansen en voordelen voor Pekela. Pekelders denken verschillend over de bevaarbaarheid van het diep. Er zijn inwoners die tegen bevaarbaarheid zijn en inwoners die er voor zijn als er maar voldoende oeververbindingen blijven.

Voor hoeveel boten per jaar moet het diep bevaarbaar blijven?

Er zijn al langere tijd problemen op de vaarroute waar het Pekelder Hoofddiep in ligt. We weten niet hoeveel boten er komen als de hele vaarroute weer goed bevaarbaar is en de vaarroute aantrekkelijker wordt.

Wat is de rol van het waterschap?

Het waterschap zorgt voor de kwaliteit van het water. Voor vaarwater en natuurwater zijn verschillende kwaliteitsnormen. Als alle bruggen weer open kunnen, gaat het Waterschap het diep weer onderhouden als vaarwater.

Is de kwaliteit van het water verbeterd sinds het diep niet meer bevaarbaar is?

Er zijn verschillende normen om de kwaliteit van het water te bepalen. Vaarwater is schoner, minder groen en stinkt minder dan natuurwater.

>Oeververbindingen en beschoeiingen

Welke bruggen moeten weg?

Het is nog niet bekend of en welke bruggen er weggaan. Daarvoor maken we een visie voor de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Dit najaar gaat de gemeente met inwoners in gesprek om ook hun wensen en behoeften in kaart te brengen. Dat nemen we mee in de visie. De gemeente gaat er voorlopig vanuit dat we niet alle bruggen kunnen houden.

Als er onvoldoende geld is om alle bruggen te behouden en er bruggen verdwijnen, worden dan ook beide brughoofden verwijderd?

Op dit moment weten we nog niet of er bruggen moeten verdwijnen en wat er gebeurt met de brughoofden.

Als jullie bruggen verplaatsen, wat gebeurt er dan met de namen van die bruggen?

Op dit moment weten we nog niet of er bruggen verplaatst worden of wat er gebeurt met de namen.

>Bereikbaarheid en wegen

Wordt alle klinkerbestrating bij de hoofdweg vervangen door asfalt?

Daar zijn nu nog geen plannen voor. In de visie voor het Pekelder Hoofddiep komt te staan wat voor bestrating het beste past.

Als er bruggen verdwijnen moet het (vracht)verkeer over de resterende bruggen. Zijn die bruggen bestand tegen die toename van verkeer?

Het verkeer verandert. Mede daarom was het belangrijk om te onderzoeken hoe de bruggen er aan toe zijn en gebruikt worden. Dat onderzoek maakt ook duidelijk wat goede en minder goede plekken zijn voor bruggen voor het verkeer, nu en in de toekomst.

>Recreatie, toerisme, natuur en cultuur

Zijn er plannen om de bruggen als cultureel erfgoed op de kaart te zetten? En zo ja, is dat dan een manier om extra budget te krijgen voor het behoud van de bruggen?

Het is mogelijk om bruggen als cultureel erfgoed te benoemen. Daarmee kunnen we extra budget aanvragen. Daar zijn wel procedures voor nodig die jaren kunnen duren. We willen hier dit najaar over praten met onder andere de inwoners.

Is het Pekelder Hoofddiep onderdeel van Natura 2000 (beschermd natuurgebied)? En heeft dit invloed op het besluit over bevaarbaarheid?

Het Pekelder Hoofddiep is geen natuurgebied. Het is wel onderdeel van het vaarroutenetwerk waarover landelijke afspraken zijn gemaakt. Meer informatie daarover: <https://waterrecreatienederland.nl/kennisbank/basisvisie-recreatietoervaart-nederland-2020-2025/>

>Meedenken over het Pekelder Hoofddiep

Waarom gaan jullie nu in gesprek met inwoners?

De gemeenteraad heeft ingestemd met een plan om inwoners te betrekken bij de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Zodra hierover duidelijkheid was is gestart met de voorbereidingen ervoor. We hebben ervoor gekozen om inwoners eerst goed te informeren zodat iedereen hetzelfde vertrekpunt heeft. Om duidelijk te zijn over de situatie waarover inwoners kunnen meedenken is het belangrijk dat de uitkomsten van de onderzoeken bekend zijn. Daarom kunnen we in het najaar van 2023 echt met elkaar in gesprek.

Welke invloed gaat de dorpscoöperatie krijgen, met of naast de participatie?

Een aantal inwoners van Pekela heeft een dorpscoöperatie opgericht. Deze dorpscoöperatie wil onderzoeken of het budget beter besteed kan worden. En of onderhoud lokaal en samen met inwoners gedaan kan worden. De dorpscoöperatie is net opgericht. Het kost tijd zoiets goed te doen. De gemeente is in gesprek met de dorpscoöperatie. We zijn nieuwsgierig naar de plannen en ideeën die er zijn en staan daar zeker voor open.

In het najaar gaat de gemeente met inwoners in gesprek over de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Dat doen we aan de hand van drie scenario's. Waarom komen er 3 scenario's en niet meer?

In het najaar maken we drie scenario's. De scenario's zijn niet bedoeld om uit te kiezen. Het zijn voorbeelden die we gebruiken om met elkaar te praten over de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. In de praktijk werkt het beter wanneer je met een overzichtelijk aantal voorbeelden werkt. Die voorbeelden gebruiken we om samen te bekijken wat het beste bij Pekela past. We kunnen op die manier goed wensen en ideeën ophalen bij de inwoners die we uiteindelijk verwerken in een voorkeursscenario.

Kan er ook per wijk meegedacht worden over de toekomst van het Pekelder Hoofddiep? Dan kun je als 'buren' bespreken wat nodig, mogelijk is, en waar kansen en risico's liggen.

In het najaar organiseren we bijeenkomsten voor inwoners om te vertellen wat ze belangrijk vinden. Omdat iedere dorpskern anders is hebben we in iedere dorpskern gesprekken. Als inwoner mag je zelf kiezen aan welke bijeenkomst je meedoet.

Daarnaast krijgt iedere dorpskern een klankbordgroep en komt er een overkoepelde klankbordgroep. Dat een is een kleinere groep inwoners bij elkaar waarmee we tussendoor nog in gesprek gaan. We proberen zo goed mogelijk per gebied in kaart te brengen wat belangrijk is. Tegelijkertijd willen we ook een goed plan maken voor het Pekelder Hoofddiep als geheel.

>Onderhoud en veiligheid

Als bruggen onveilig zijn, wordt er dan gewacht met het herstellen van de brug totdat de visie voor het Pekelder Hoofddiep klaar is?

Veiligheid staat altijd voorop. Onveilige situaties worden daarom direct aangepakt. Dat was bijvoorbeeld het geval met de brug aan de Onstwedderweg. De planken waren verrot en worden vervangen. Dit is inmiddels hersteld.

Welke effecten kan het mogelijk verdwijnen van een brug hebben op de verkeersveiligheid?

We hebben onderzoek gedaan naar het verkeer dat over de bruggen gaat en onderzoeken ook waar dat verkeer naartoe gaat. Dat maakt duidelijk wat er gebeurt als er een brug verdwijnt. Als er een plan is wordt dit ook altijd voorgelegd aan de veiligheidsregio. Om te bepalen of de bereikbaarheid voor hulpdiensten goed blijft. Niet alles wordt duidelijk uit onderzoeken. Daarom is het belangrijk dat u als inwoner meepraat over de functie en bereikbaarheid van bruggen.