

VERSLAG INFORMATIEBIJEENKOMSTEN PEKELDER HOOFDDIEP

JUNI/JULI 2023



Foto: Huisman Media

VERSLAG INFORMATIEBIJEENKOMSTEN PEKELDER HOOFDDIEP

Er is veel gezegd en geschreven over de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Gemeente Pekela maakt een nieuwe start in het gesprek met inwoners hierover. Dat begon in juni en juli met informatiebijeenkomsten. Tijdens iedere informatiebijeenkomst is dezelfde informatie gegeven. In dit verslag leest u op hoofdlijnen terug wat er tijdens die bijeenkomsten is gedeeld. Het doel van de bijeenkomsten was om iedereen hetzelfde vertrekpunt te geven, zodat we in het najaar met elkaar in gesprek kunnen over de toekomst van het Pekelder Hoofddiep.

Gemeente Pekela wil een visie maken voor het Pekelder Hoofddiep van 2040. In dit plan staat hoe het diep er in de toekomst uitziet en gebruikt wordt. Daar werken we in de jaren daarvoor stapsgewijs naartoe bruggen en wegen pakken we aan wanneer dat nodig is. Door nu alvast over het geheel na te denken, voorkomen we verrassingen en desinvesteringen.

Onderzoeksbureau Sweco doet onderzoeken naar de technische staat van de bruggen en verkeersstromen.

Met de uitkomsten van die onderzoeken, bestaande kaders die er zijn en opmerkingen die tijdens de informatiebijeenkomsten zijn gemaakt, werkt de gemeente samen met Sweco drie scenario's uit. Dit zijn voorbeelden voor de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Over die voorbeelden gaan we in het najaar met inwoners in gesprek: wat is er goed, wat moet echt anders en wat ontbreekt er? Zo werken we toe naar een gedragen visie. De gemeenteraad neemt uiteindelijk een besluit over de visie voor het Pekelder Hoofddiep.

- Wat:** 10 informatiebijeenkomsten (8 voor inwoners en 2 voor ondernemers/agrariërs)
- Wanneer:** Tussen 22 juni en 6 juli 2023
- Waar:** Oude, Nieuwe en Boven Pekela
- Aantal deelnemers:** Ongeveer 320

Doel van de bijeenkomsten:

Informereren over het Pekelder Hoofddiep en luisteren naar vragen en zorgen.

Aanwezig team Gemeente:

- Onafhankelijke gesprekleider
- Projectleider Pekelder Hoofddiep: Nicolay Vronik
- Wethouders van gemeente Pekela: Lex Kupers en Reiny Kuiper
- Onderzoekers van ingenieursbureau SWECO
- Communicatieadviseurs- en medewerkers

Programma bijeenkomsten

- Welkom door gespreksleider
- Welkom door Wethouder
- Animatievideo. *De animatie kunt u terugkijken op www.pekelsgoud.nl/pekelderhoofddiep.*
- Presentatie Nicolay Vronik. *De presentatie kunt u teruglezen op www.pekelsgoud.nl/pekelderhoofddiep.*
- Vragenronde
- Mogelijkheid om één op één vragen te stellen aan het team van de gemeente en bekijken van informatiepanelen. *Zie voor meer informatie over de panelen www.pekelsgoud.nl/pekelderhoofddiep.*



ALTIJD VERANDERING

De tijd staat niet stil, ook niet voor het Pekelder Hoofddiep. In de archieven lezen we in nieuwsberichten van 1928 terug dat de bruggen moesten veranderen vanwege de komst van de 'luke automobiel'. Om voorbereid te zijn op de toekomst is nu opnieuw verandering nodig.

AL 300 JAAR IN BEWEGING



TURFWINNING Rond 1700



AFVALWATER Jaren '60



RECONSTRUCTIE Jaren '70



RECREATIEVAART Jaren '80

WE MOETEN AAN DE SLAG

In december 2021 nam de gemeenteraad het besluit om bruggen te vervangen en een aantal bruggen te laten vervallen. Vanwege de huidige staat van de bruggen en het beschikbare budget was de verwachting dat er ongeveer 13 bruggen konden blijven bestaan. Dit besluit is in juni 2022 aangepast, waarbij het getal van 'ongeveer 13 bruggen' is losgelaten. Toen is besloten om met inwoners en betrokken partijen in gesprek te gaan over het Pekelder Hoofddiep. In december 2022 is besloten om het niet alleen over het aantal bruggen te hebben, maar ook te kijken naar het Pekelder Hoofddiep als geheel: van gevel (landzijde) tot gevel (wegzijde).

Er is structureel geld gereserveerd voor het investeren in, en onderhouden van, bruggen en beschoeiingen. Dit bedraagt een half miljoen euro per jaar.

ONDERZOEK

- Onderzoeksbureau Sweco onderzocht de technische staat en het gebruik van de bruggen.
- Sweco heeft het aantal voetgangers, auto's, fietsers en vrachtwagens die de bruggen overgingen gemeten.
- Omdat landbouwvoertuigen moeilijker te meten zijn, gaat de gemeente met agrariërs in gesprek om in kaart te brengen hoe de verkeersstromen er werkelijk uitzien en welke rol de bruggen daarin spelen.
- De onderzoeken worden geanalyseerd zodat we het effect van veranderingen goed begrijpen en hierover in het najaar in gesprek kunnen gaan.
- De eerste onderzoeksrapporten van de technische onderzoeken zijn inmiddels in te zien op de website van gemeente Pekela. Na de zomer worden de analyses bekend.

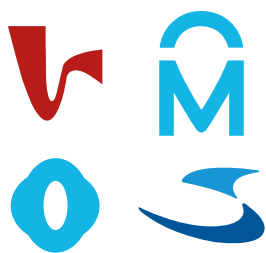


ALLE PARTIJEN KRIJGEN EEN STEM

Bij het maken van een plan krijgen alle partijen een stem. Iedere partij heeft eigen wensen en verantwoordelijkheden. Inwoners en ondernemers hebben een stem omdat zij degenen zijn die het diep en de omgeving dagelijks gebruiken. Als gemeente moeten we rekening houden met andere plannen die er zijn voor het gebied. Met de provincie zijn afspraken gemaakt over de bevaarbaarheid van het diep. Met de buurgemeentes gaan we in gesprek om ervoor te zorgen dat onze plannen bij elkaar aansluiten. Het waterschap is verantwoordelijk voor de kwaliteit van het water. De gemeente weegt alles af en maakt een plan voor het Pekelder Hoofddiep. De gemeenteraad besluit hierover.



INWONERS



BUURTGEMEENTEN



PROVINCIE



WATERSCHAP

"BIJ HET MAKEN VAN
EEN PLAN KRIJGEN ALLE
PARTIJEN EEN STEM."





PEKELDER- HUISKAMERS

ONTMOETEN EN IN GESPREK



PEKELDERDAIP
IN 2040



HOE GAAN WE VERDER IN GESPREK?

PEKELDER HUISKAMERS

In het najaar gaan we opnieuw met elkaar in gesprek.

- In kleine groepen in gesprek aan de hand van drie voorbeeldscenario's.
- Iedereen kan meedoen. Er zijn meerdere bijeenkomsten in alle dorpskernen.
- Er zijn online mogelijkheden om mee te praten
- Scenario's leggen we eerst voor in de klankbordgroepen

- U ontvangt een uitnodiging per post



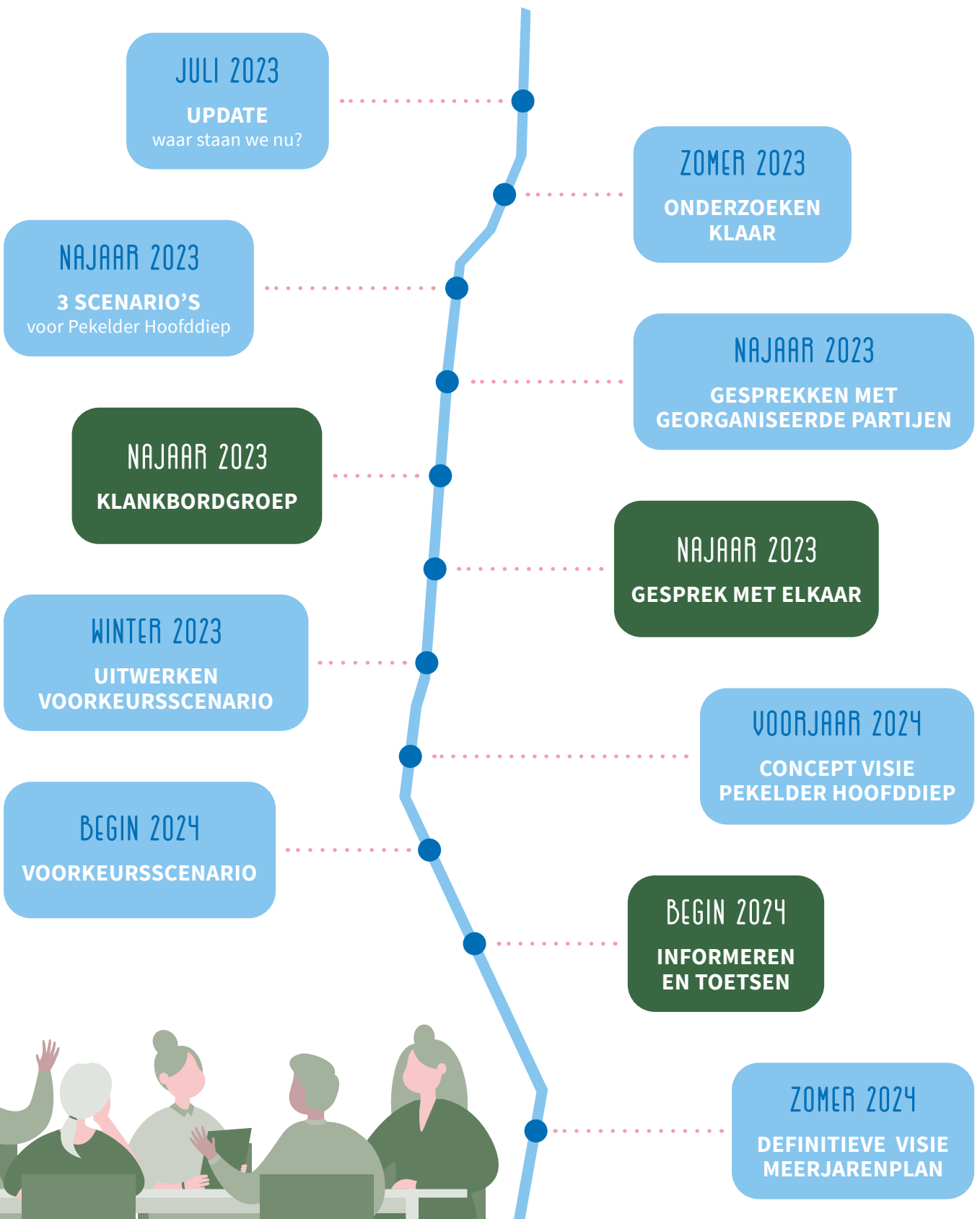
KLANKBORDGROEPEN

Per dorpskern vormen we klankbordgroepen. Dit zijn kleinere groepen inwoners die intensiever betrokken zijn bij het maken van de scenario's en de visie.

- Op pekelsgoud.nl/pekelderhoofddiep vindt u alle spelregels voor deelname aan de klankbordgroepen.



WANNEER GEBEURT WAT?



WAT VONDEN ONDERNEMERS EN AGRARIËRS?

Voor agrariërs en ondernemers waren er twee aparte bijeenkomsten. Ondernemers hebben soms specifieke vragen of wensen over het Pekelder Hoofddiep en de omgeving.

Agrariërs hebben zorgen gedeeld en input geleverd over logistiek. Een aantal bruggen is momenteel niet optimaal vanwege de breedte of de draai die nodig is om met grotere voertuigen de brug te benaderen. Het tellen van landbouwvoertuigen, zoals trekkers, is lastig. Daarom is er toegezegd dat er extra informatie bij agrarische ondernemers wordt opgehaald over welke verkeersstromen belangrijk zijn in hun bedrijfsvoering.

Bij andere ondernemers spelen zorgen over de bereikbaarheid van hun onderneming wanneer bruggen zouden vervallen. Een aantal ondernemers ziet kansen in het aantrekkelijker maken van het Pekelder Hoofddiep voor bijvoorbeeld recreatie.



MEESTGESTELDE VRAGEN

De meestgestelde vragen en antwoorden uit de bijeenkomsten zijn hier gebundeld. Een overzicht van alle vragen en antwoorden vindt u op www.pekelsgoud.nl

Waarom gaan jullie nu in gesprek met inwoners?

De gemeenteraad heeft ingestemd met een plan om inwoners te betrekken bij de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Zodra hierover duidelijkheid was, is gestart met de voorbereidingen ervoor. We hebben ervoor gekozen om inwoners eerst goed te informeren, zodat iedereen hetzelfde vertrekpunt heeft. Om duidelijk te zijn over de situatie waarover inwoners kunnen meedenken, is het belangrijk dat de uitkomsten van de onderzoeken bekend zijn. Daarom kunnen we in het najaar van 2023 echt met elkaar in gesprek.

Wordt er onderzoek gedaan naar de kosten van alle bruggen? Welk budget is er?

Er is 15 miljoen euro voor het vervangen en renoveren van bruggen en beschoeiingen in de komende 60 jaar. Jaarlijks is er half miljoen euro beschikbaar voor investering in, en onderhoud van, bruggen en beschoeiingen. *Dit bedrag wordt geïndexeerd.

Gaan er bruggen weg en welke?

Het is nog niet bekend of en welke bruggen er weggaan. Daarvoor maken we een visie voor de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Dit najaar gaat de gemeente met inwoners in gesprek om ook hun wensen en behoeften in kaart te brengen en mee te nemen in die visie. De gemeente gaat er voorsnog vanuit dat we niet alle bruggen kunnen behouden.

Moet het Pekelder Hoofddiep bevaarbaar blijven?

Het Pekelder Hoofddiep is onderdeel van een vaarroute en de Provincie heeft aangegeven dat ze dit niet willen veranderen. In het verleden zijn hier afspraken over gemaakt, waar de gemeente niet zomaar van af kan wijken. Ook heeft het Rijk een plan opgesteld met alle waterschappen, waarin staat dat alle vaarroutes die er nu nog zijn moeten blijven. Een overzicht van de vaarroutes in Nederland vindt u hier:

waterrecreatienederland.nl/kennisbank/basisvisie-recreatietoervaart-nederland-2020-2025

* De hoogte van het gereserveerde bedrag wordt aangepast als diensten, arbeid en producten duurder zijn geworden.

Als de provincie wil dat het diep bevaarbaar blijft, betalen zij dan ook mee?

In het verleden zijn er afspraken gemaakt dat het diep bevaarbaar moet blijven en dat de gemeente hiervoor verantwoordelijk is. Om aanspraak te maken op eventuele subsidies is eerst een plan nodig. Daarover gaan we met elkaar in gesprek.

Waarom bevaarbaarheid behouden, als er toch nooit boten langs komen?

Al jarenlang komen er niet veel boten door Pekela, doordat er een aantal gebreken zitten in de vaarroute. Zo is er de laatste jaren veel onderhoud geweest aan bruggen die op de route liggen. Dit heeft ervoor gezorgd dat veel boten niet door de bruggen heen kunnen. Daarnaast heeft de bevaarbaarheid ook invloed op de waterkwaliteit en gaat het dichtslibben en stankoverlast tegen. Bovendien is het bevaarbaar houden van het Pekelder Hoofddiep een verplichting volgens de verordening met de provincie en afspraken die zijn gemaakt met het Rijk en andere gemeentes. Daarom willen we nu juist nadenken over de kansen die een bevaarbaar diep biedt voor bijvoorbeeld recreatie in de gemeente.

Welke effecten kan het mogelijk verdwijnen van een brug hebben op de verkeersveiligheid?

We hebben onderzoek gedaan naar het verkeer dat over de bruggen gaat en onderzoeken ook waar dat verkeer naartoe gaat. Dat helpt ons met bepalen wat het effect is als een specifieke brug verdwijnt. Wanneer er een plan is, dan wordt deze ook altijd voorgelegd aan de veiligheidsregio om te bepalen of de bereikbaarheid voor hulpdiensten goed is. Niet alles wordt duidelijk uit onderzoeken. Daarom is het belangrijk dat u als inwoner meepraat over de functie en bereikbaarheid van bruggen.

Een papieren versie van dit verslag kunt u ophalen bij de gemeente. Wilt u graag de nieuwsbrief ontvangen? Stuur dan een mail naar communicatie@pekela.nl