

MIEN PEKELDERDAIP IN 2040

Inwoners vertellen gemeente over hún Pekelder Hoofddiep



De gemeente Pekela werkt aan een plan voor de toekomst van het Pekelder Hoofddiep. Samen met de Provincie Groningen, Waterschap Hunze en Aa's en adviesbureau SWECO. Want, er moeten keuzes gemaakt worden. Niet alle bruggen kunnen blijven. De gemeente luistert naar wat inwoners en ondernemers belangrijk vinden. Daarom heeft de gemeente in november 2023 in elk dorp bijeenkomsten georganiseerd. Inwoners konden ook online meepraten door te reageren op stellingen. In dit verslag staat hoe de bijeenkomsten zijn geweest, wat de gemeente gehoord heeft en hoe we verder gaan.

IN GESPREK OVER DRIE THEMA'S

Leefbaarheid, bereikbaarheid en oeververbindingen

Sommige onderwerpen liggen vast. De provincie heeft bijvoorbeeld aangegeven dat het Pekelder Hoofddiep bevaarbaar moet blijven. Ook moeten het Diep, de oevers en wegen eromheen veilig zijn. Daarom ging het gesprek vooral over drie onderwerpen: Leefbaarheid, bereikbaarheid en oeververbindingen. Leefbaarheid gaat over dorpen waar je graag woont en werkt. Bereikbaarheid gaat over dat je kunt komen waar je wilt zijn. En oeververbindingen gaan over de bruggen en hoe ze eruitzien.



"PEKELA HEEFT ZO'N MOOIE HISTORIE, DAAR MOETEN WE TROTS OP ZIJN"

- Inwoner Nieuwe Pekela

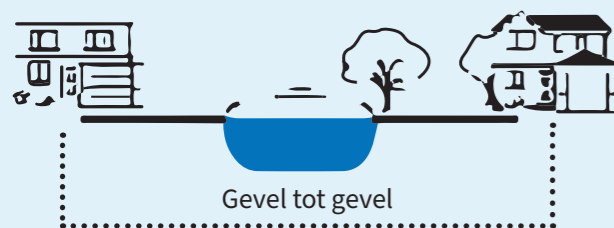
"KINDEREN MOETEN VEILIG LANGS HET DIEP NAAR SCHOOL KUNNEN FIETSEN"

- Inwoner Boven Pekela

PRETTIG WONEN, WERKEN EN VERBLIJVEN

Het Pekelder Hoofddiep, van gevel tot gevel

Het hele Pekelder Hoofddiep is toe aan onderhoud. Bovendien heeft de gemeente de taak om het diep weer bevaarbaar te maken. Daarom werkt de gemeente aan een realistisch plan voor de toekomst van het hele Pekelder Hoofddiep. Met schoon water, waar je op kunt varen. Veilige bruggen die je goed kunt gebruiken. Wegen voor fietsen, auto's én trekkers. En een kanaal waar je met plezier woont, werkt of op bezoek komt. Het gaat dus om het hele kanaal: water, bruggen, oevers, wegen en stoepen.



AAN TAFEL VOOR EEN GOED GESPREK

Zo kwamen de verschillende meningen in beeld

Doel van de gesprekken was om als gemeente te horen wat belangrijk is, wat voor oplossingen je ziet en waar je bedenkingen over hebt. Er waren 7 bijeenkomsten waar inwoners hierover met elkaar, de gemeente en deskundigen van adviesbureau Sweco in gesprek konden. Op die manier was het mogelijk om met een relatief kleine groep mensen de meningen in Pekela in kaart te brengen. Ieder huishouden in Pekela ontving hiervoor een uitnodiging. Vooral inwoners die direct langs het diep wonen kwamen naar de bijeenkomsten. In totaal deden er 92 mensen mee. Online hebben 183 mensen gereageerd op dezelfde onderwerpen.

"We zijn erg blij dat inwoners de tijd hebben genomen om met ons te delen wat belangrijk is. Bij alle bijeenkomsten werd goed naar elkaar geluisterd. Ook als meningen soms verschilden"

- Wethouder Reiny Kuiper

"BOOTJES HOREN BIJ PEKELA. EEN BEVAARBAAR DIEP ZORGT VOOR LEVENDIGHEID"

- Inwoner Oude Pekela



WAT PEKELDERS BELANGRIJK VINDEN

Overeenkomsten en verschillen rond het Pekelder Hoofddiep

Hieronder een samenvatting uit wat gehoord werd tijdens de verschillende gesprekken. Het is de rode draad uit wat er tijdens de avonden werd verteld. Zoals gezegd wordt er door sommige inwoners anders over gedacht. Binnenkort komt het rapport online waarin je kunt teruglezen hoe de meningen precies verdeeld zijn.



LEEFBAARHEID



Mensen vinden het belangrijk dat de omgeving netjes blijft. Er is veel gesproken over toerisme en recreatie. De meningen hierover verschillen. Veel inwoners vinden dat wanneer je Pekela aantrekkelijker maakt voor inwoners en toeristen, en de geschiedenis goed in beeld brengt, het gebied er voordeel van kan hebben. Een kleine groep vindt pleziervaart goed voor de levendigheid in Pekela. Er is twijfel over wat pleziervaart kost en oplevert. Er werd aangegeven dat men kansen ziet voor fietstoerisme en dat daar goede fietsroutes voor nodig zijn. Veiligheid is een belangrijk punt. Mensen maken zich zorgen over de veiligheid, zowel langs het water als in de rest van de omgeving. Mensen willen dat de natuurlijke omgeving die er is behouden wordt, maar zonder hoog gras in de berm.

BEREIKBAARHEID



Lokale voorzieningen zoals winkels en scholen moeten goed bereikbaar blijven vinden de Pekelders. Verkeersveiligheid is ook hier een onderwerp dat vaak genoemd wordt. Vooral rondom de scholen en op plekken waar grotere voertuigen rijden. Mensen vinden het belangrijk dat de wegen goed onderhouden worden. Er is discussie over hoe verschillende soorten verkeer, zoals auto's, fietsen en landbouwvoertuigen, het beste samen kunnen gaan op de wegen. Ook moet er voldoende - maar ook weer niet te veel - ruimte zijn om te parkeren zonder dat dit het verkeer hindert. Dit zou bijvoorbeeld in de berm kunnen.

OEVERVERBINDINGEN



De bruggen verbinden de oevers met elkaar. Ze zijn ook een symbool voor Pekela. Tegelijkertijd moeten bruggen goed werken, er goed uit zien en passen bij de geschiedenis van de plek. Pekelders denken verschillend over welke bruggen moeten blijven. Een grote groep vindt dat je praktische afwegingen moet maken. Een kleinere groep vindt dat alle bruggen moeten blijven. Het wordt belangrijk gevonden dat bruggen passen bij het verkeer dat daarover heen moet. De grote meerderheid vindt dat inwoners betrokken moeten worden als er beslissingen genomen worden. Ook is er gesproken over de oevers en hoe die eruitzien. Het onderhoud kan beter, zodat de berm stevig genoeg is voor voertuigen om uit te wijken en daarvoor voldoende zicht is.

OPVALLENDE VERSCHILLEN PER DORP

De meningen in Oude, Nieuwe en Boven Pekela

Oude Pekela, Nieuwe Pekela en Boven Pekela zijn dorpen met een eigen identiteit. In ieder dorp wordt er op een eigen manier aangekeken tegen het Pekelder Hoofddiep en vinden mensen andere dingen belangrijk. Hieronder een kort overzicht:

Oude Pekela

- Uitstraling van witte houten bruggen hoort bij het dorp.
- Voldoende ruimte voor parkeren langs het diep. En, waar mogelijk in de kernen om parkeeroverlast te voorkomen.
- Hard rijden langs het diep tegen gaan.
- Het diep en de bruggen moeten er netjes uitzien.
- Voorzieningen moeten goed bereikbaar blijven. Dat kan ook met minder bruggen.

Nieuwe Pekela

- Meer levendigheid. De historie van het diep laten zien.
- Meer ruimte voor (jonge) fietsers langs het diep.
- Toerisme en recreatie zijn interessant. Twijfels over wat dat oplevert.
- Mens en dier moet veilig uit het water kunnen komen.
- Snelheidsmaatregelen en voorrangssituaties vragen om aandacht.

Boven Pekela

- Alle bruggen in het dorp zijn onmisbaar voor bereikbaarheid van voorzieningen, bedrijven en burens.
- Investering in een bevaarbaar diep zou niet ten koste moeten gaan van behoud en onderhoud van bruggen.
- Een aantal bruggen kan aangepast worden op het verkeer dat erover gaat.
- Smalle weg aan landzijde voelt druk en onveilig voor (jonge) fietsers.

VAN INFORMATIE NAAR TOEKOMSTVISIE

De inbreng van inwoners helpt de gemeente om te begrijpen wat inwoners belangrijk vinden. Die inbreng en eerdere onderzoeken worden nu gebruikt om de kaders uit te werken voor de toekomstvisie. Dan wordt er een conceptplan voor het Pekelder Hoofddiep geschreven. Dat leggen we voor aan inwoners. Daarna wordt het plan aangepast en neemt de gemeenteraad daar een besluit over. Dan is de visie klaar. En kan het stap voor stap uitgevoerd worden. Ook tijdens de uitvoering blijft de gemeente in gesprek met de inwoners.

